MANUEL d'INSTALLATION

Tirez le frein à main de la voiture et décalez dans la première vitesse; en cas de décalage automatique de réducteur de transmission au **P**.

Enlevez toutes les couvertures en plastique des jantes d'Alu avec un tournevis plat. Ne soyez soigneusement pas d'endommager les couvertures.

Détachent des boulons de rou avec une clé mais **ne** desserrent **pas** les boulons complètement.

Utilisation du cric: Lisez le manual de voiture pour l'information correcte où le cric doît être placé. Y a en général une bossulure pour marquer la tache correcte. Placez la tête du cric à la tache correcte.
Bout: assurez-vous que la voiture est placeé sur le sol durci.

Tornez la manivelle vers le haut de la voiture jusqu'au pneu est libre dans le ciel.

Pointe: ne travaillez jamais sous la voiture sans blocs supplémentaires.

Desserrez les boulons complétement.

Enlevez la roue et marquez la position de roue et la direction de rotation. **Nettoyez les moyeux de toute substance étrangers.**

MANUEL d'INSTALLATION

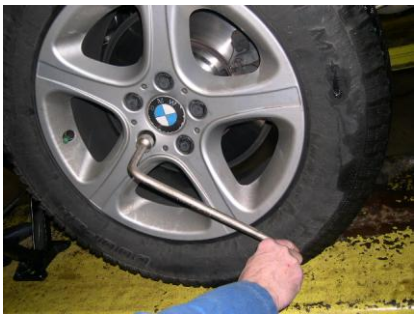
Montez les enjoliveurs sur les moyeux.

Montez la roue avec l'enjoliveur positioner parfaitement en place**.**
Serrez les boulons de rou jusqu'à ce que le jante soit serrée au le moyeux de frein. Abaissez la voiture jusqu'a ce que la roue touche la terre. Serrez les boulons de rou. Respectez la force de serrage requise

Metez le dos de chapeau de roue en place.

Répétez les étapes pour les roues restantes.

Attention:
La force de serrage pour les boulons de roue devrait être vérifiée après 50 à 100 km.



Pour assurer les forces de serrage examinez l'information du fabrikant de voiture.

Nous conseillons de faire le support des couvertures de hub par un garage qualifié.